



CURIERUL NAȚIONAL

Partener oficial al Alianței Confederațiilor Patronale din România



Mai mult de jumătate din tineri și din cei fără pregătire profesională nu lucrează

Lavinia Savu

Conform datelor Institutului Național de Statistică (INS), în anul 2017 s-a înregistrat o rată de ocupare a populației în vârstă de muncă (15-64 ani) de 63,9%, mai mare față de anul 2016 cu 2,3%.

Rata de ocupare a fost mai mare la bărbați, respectiv 71,8% în

comparație cu femeile, unde rata a fost de 55,8%.

De asemenea, comparativ, în mediul urban față de cel rural, rata de ocupare a fost de 64,8%, față de 64,7%.

În rândul tinerilor, cu vârsta cuprinsă între 15-24 ani, rata de ocupare a fost de 24,5%, iar cea a persoanelor cu vârsta cuprinsă între 55-64 de ani de 44,5%.

6 >>>



Klaus Iohannis a deschis seminarul „Redefinirea contextului de securitate în Europa de Sud-Est - o abordare de la București”

Pagina 2



Cu 15% mai mulți pacienți români tratați la Wiener Privatlinik în primul trimestru al anului

Pagina 4



Franța a trecut printr-o zi de convergență a luptei sindicale

Pagina 8

Întârzierile cumulate ale CFR în 2017: 9 ani!



Mădălin Iulian Mihai

Anul 2017 a adus pentru CFR întârzieri de peste 4,53 milioane de minute, ceea ce ar fi echivalent cu aproape 9 ani. Despăgubiri au fost oferite, însă nu pentru călătorii de pe rutele interne.

Îngrijorător este faptul că, de mai mulți ani, durata cumulată a întârzierilor se află pe un trend ascendent. Astfel, totalul de 4,53 milioane de minute este ușor mai ridicat față de anul 2016, când s-au înregistrat 4,47 milioane de minute, scrie profit.ro.

CFR Călători a reușit să îmbunătățească situația în 2014, când întârzierile au scăzut comparativ cu 2013, la 2,23 milioane de minute. De atunci și până acum această perioadă de întârzieri a ajuns să fie aproape dublă.

Aceste întârzieri agravează situația companiei de stat, în contextul în care este concurență puternică de transportatorii privați, atât cei rutieri, cât și cei de pe calea ferată.

CFR despăgubește cetățenii UE, dar nu și pe români

Conform unui regulament al UE, compania ar trebui să acorde despăgubiri călătorilor pentru întârzieri, însă statele membre pot acorda derogări.

CFR Călători a primit derogare pentru rutele interne din România și pentru cele din afara UE. Singurele rute pe care CFR Călători trebuie să plătească despăgubiri sunt cele internaționale cu statele din UE.

3 >>>

CFR are datoriile de patru ori mai mari decât în 2017

Dacă anul trecut datoriile companiei de stat erau estimate la 90,5 milioane de lei, în 2018 se estimează că pierderile ar ajunge la 367,68 milioane lei. Dacă datoriile cresc, veniturile sunt în scădere, iar de la 2,15 miliarde de lei în 2017 se va ajunge la o sumă de 2,08 miliarde lei.

Îngrijorător este faptul că, de mai mulți ani, durata cumulată a întârzierilor se află pe un trend ascendent.

CFR despăgubește cetățenii UE, dar nu și pe români.

În 2018 se estimează că pierderile CFR ar ajunge la 367,68 milioane lei.



MICA PUBLICITATE

anunturi.curierulnational.ro
trafic@curierulnational.ro
☎ 0757/279.306

5194840710287991 07618